

Firmen-, Parkplatz- & Quartier-Zutrittssystem

MULTIKEY
Tür / Toröffner



LPR SÄULE
Kennzeichen-
erkennung
Mit Kamera
optional mit Infrarot-
Scheinwerfer



MULTIPASS
Touch-Display



STANDARD-PC mit Admin-SW
Verwalten von
Kennzeichen, PINs,
QR-Codes, RFID-Karten

MULTIPASS
mit Touch-Display. Kann
bis zu 4 Multikeys
bedienen und bis zu
2000 Zutrittsdaten
verwalten



Multiaccess ATB / Firmen-, Parkplatz- & Quartier-Zutrittssystem

Multiaccess Basic

Bei Multiaccess handelt es sich um ein flexibles, ausbaufähiges Zutrittssystem. Von einem lokalen Basismodul oder ortsunabhängigem Zentralmodul aus werden Personenzutrittsdaten und Kfz-Kennzeichen verwaltet.

Die Basisausstattung besteht aus einem Multipass Lite der bis zu 4 Multikeys (Tür- oder Toröffner) bedienen kann. Ein Multipass kann bis zu 2000 Zutrittsdaten verwalten.

Für die Administrationssoftware **Multiaccess** ist ein Standard-PC ausreichend. Von diesem PC aus werden automatisch die aktuellen Zugangparameter auf den Multipass Lite geladen.

Zutrittsparameter können somit täglich geändert und von vornherein z. B. zeitlich eingegrenzt werden.

Der Multikey zur Öffnung von Tür und Tor wird über ein PIN-Pad oder eine kontaktlose RFID-Karte bedient.

Die Baugruppen sind im Normalfall über Ethernet miteinander verbunden. Dieses wird auch als Stromversorgung für die meisten Baugruppen verwendet (PoE).

Upgrade 1: Multiaccess Plus

Soll das System um eine Zufahrtskontrolle oder weitere Lesemöglichkeiten wie z. B. einen QR-Codeleser erweitert werden, wird zusätzlich ein Multipass benötigt.

Dieser kann sowohl RFID-Tags als auch QR-Codes oder Barcodes lesen. Ebenso kann ein PIN oder das Kennzeichen als Identifikation eingegeben werden.

Der Multipass kann zudem eine Schranke ansteuern und Induktionsschleifen auswerten.

Auch ist es möglich, Kameras am Multipass anzuschließen zur automatischen Kennzeichenerkennung. Sobald ein Kennzeichen erfaßt ist, öffnet die Schranke automatisch.

In der Software **Multiaccess** können die einfahrtsberechtigten Kennzeichen hinterlegt oder für Gäste QR-Codes generiert werden, um diesen die Einfahrt zu ermöglichen. Die QR-Codes können, wie oben beschrieben, zeitlich begrenzt und als Mail z. B. in Einladungsschreiben verschickt werden.

Die Ausfahrt wird im Standardfall, sofern keine Parkgebühr erhoben werden soll, über eine Induktionsschleife geregelt.

Upgrade 2: Multiaccess Pro

Soll das System für eine größere Anzahl von Personen und/oder Kfz verwendet werden und sind evtl. noch verschiedene Standorte zentral zu verwalten, so bietet sich hierfür eine webbasierte Cloud-Lösung an.

Diese komfortable Lösung bietet speziell im Backend erhebliche Erweiterungsmöglichkeiten, welche vom Reservierungssystem bis hin zum Abrechnungssystem für Parkplätze reichen.

Selbst eine Online-Reservierung für Kunden inkl. Online-Bezahlung (Hotelreservierung mit Parkplatzreservierung) ist möglich und wird ebenso über das Kennzeichen oder einen QR-Code realisiert.

Upgrade 3: Multiaccess Advanced

Sollen die Parkplätze während des Tages oder der Nacht zusätzlich vermietet oder sogar von Kurzparkern genutzt werden, so kann mit einem Bezahlterminal das System abgerundet werden.

Dies kann in Verbindung mit einer Schranke oder auch schrankenlos angeboten werden.

Beispiel:

- Der Kurzparker fährt mit einem Kennzeichenerkennungssystem ein (LPR, ANPR)
- Vor der Ausfahrt muss am Bezahlterminal das Kennzeichen eingegeben werden
- Der Betrag wird vom BackOffice berechnet und am Automaten bezahlt
- Der Kunde fährt aus

Upgrade 4: Multiaccess Enforced

Soll der Parkplatz überwacht werden und sollen beim Nichtbezahlen der Parkgebühr Verwarnungen ausgestellt werden, ist es möglich dies über eine Dienstleistung zuzubuchen.

Halteranfragen werden automatisiert beim Kraftfahrt-Bundesamt eingereicht.

Im ersten Schritt wird um die nachträgliche Bezahlung der Parkgebühr gebeten. Im Anschluss erfolgt eine Mahnung mit Bearbeitungsgebühr und als letzte Möglichkeit ein rechtsverbindliches Anwaltsschreiben.